

AKCE

III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

| | | | |
|---|------------------------|------------------------|---|
| VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA | |  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Rostislav OTEVŘEL | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Rostislav OTEVŘEL | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ | | |
| KRAJ | VYSOČINA | OBJEDNATEL DOKUMENTACE | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. |
| NÁZEV AKCE | | | |
| III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2 | | | |
| NÁZEV PŘÍLOHY | | | |
| PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | |
| DATUM | | 03/2023 | |
| FORMÁT | | A4 | |
| MĚŘÍTKO | | - | |
| ÚČEL | | PDPS | |
| ČÍS. ZAKÁZKY | | 18009 | |
| ARCHIVNÍ ČÍS. | | F.5_POV.pdf | |
| ČÍS. SOUPRAVY | | PŘÍLOHA | |
| | | F.5 | |

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

**III/11255 Rynárec-Janovice,
most ev.č. 11255-2**

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------------------|---|
| Stavba: | III/11255 Rynárec-Janovice, most ev.č. 11255-2 |
| Objednatel dokumentace: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50 |
| Zhotovitel dokumentace: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822) |
| Okres: | Pelhřimov |
| Kraj: | Vysočina |
| Místo stavby: | Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovicí na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé. |
| Souřadný systém: | S-JTSK, B.p.v. |

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovicí na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Houserovka [646318] a KÚ Benátky u Houserovky [646300].

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 11255-2

Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající mostní konstrukci. Pravé čelo mostu je tvořeno ŽB úhlovou zdí založenou plošně. Nosná konstrukce tvořena ocelovou rourou tlamovitého profilu z vlnitého plechu je založena plošně na ŠP podsypu. Délka přemostění je kolmo 2,2 m. Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 0,836 m (min. 0,65 m). Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střešovitý 2,5 % směrem ke stranám. Na pravém čele mostu je navržena monolitické ŽB římsa šířky 0,8 m, na které je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Levé svahové čelo mostu kopíruje sklon terénu. Okolo levého čela je osazena zábrana proti pádu.

Úprava komunikace je součástí objektu SO 201. Most se nachází v extravilánu a odpovídá příčnému uspořádání typu S7,0/70 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 35 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 7,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta v místě mostu je v konstantním rostoucím sklonu +1,3 %. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace v místě mostu ve střešovitém sklonu a v předpolích dochází k plynulému napojení na stávající stav

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdě trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- demolice mostu a provizorní obtok,
- zemní práce pro založení mostu,
- provedení úpravy podloží a lože pro konstrukci včetně příčných prahů,
- uložení trouby z vlnitého plechu,
- převedení toku do trouby,
- výstavba výtokového čela (ŽB úhlová zeď),
- postupný zásyp objektu,
- betonáž římsy výtokového čela,
- vozovka v celém úseku,
- zpevnění před a pod mostem,
- osazení záchytného systému, zpevnění koryta, terénní úpravy,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/36035. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/639 přes Horní Cerekev a Rynárec.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena po silnici III/11258 z Janovic přes Ostrovec a Rohovku do Dobré Vody. Z Dobré Vody po III/11256 na křižovatku se silnicí III/11255 před Houserovkou. Silnice III/11256 z Dobré Vody bude opatřena značkou „B13 Zákaz vjezdu a E13 Mimo bus“. Současně bude na této silnici provedeny 2 zálivy pro vyhýbání vozidel.

Opačný směr je totožný. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 10/2022

Ing. Rostislav Otevřel

| Harmonogram prací | Měsíc/týden | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | |
| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. |
| Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odstranění záchytného systému a říms | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zemní práce pro založení nového mostu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provedení úpravy podloží a lože pro konstrukci včetně příčných prahů | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provedení základu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uložení trouby z vlnitého plechu, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Převedení toku do trouby | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výstavba výtokového čela (ŽB úhlová zeď), | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Postupný zásyp objektu, | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vozovka v upravovaném úseku | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osazení záchytného systému | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provedení terénních úprav a zpevnění v okolí mostu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uvedení staveniště do původního stavu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rezerva | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dopravní omezení | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |